

LAPORAN PEKERJAAN PEMANCAR AM RRI SURAKARTA  
TAHUN 2025

Laporan awal keadaan pemancar AM



Diketahui lampu indikator pada external interlock, door interlock, Supply fault dan under driver tidak menyala.

Setelah dilakukan perbaikan dan observasi di dapat sebagai berikut :

- 1. Melakukan pembersihan ATU



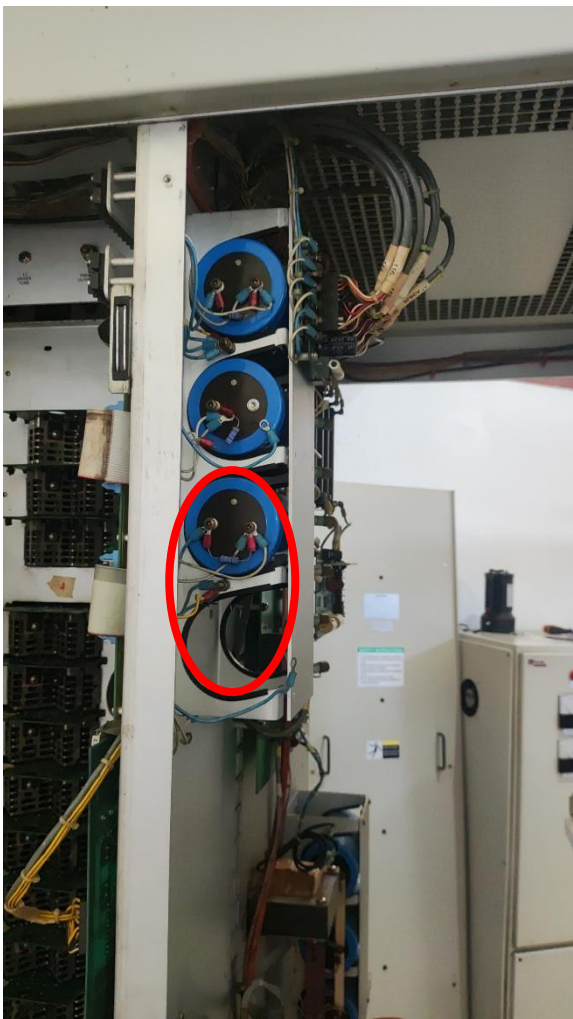
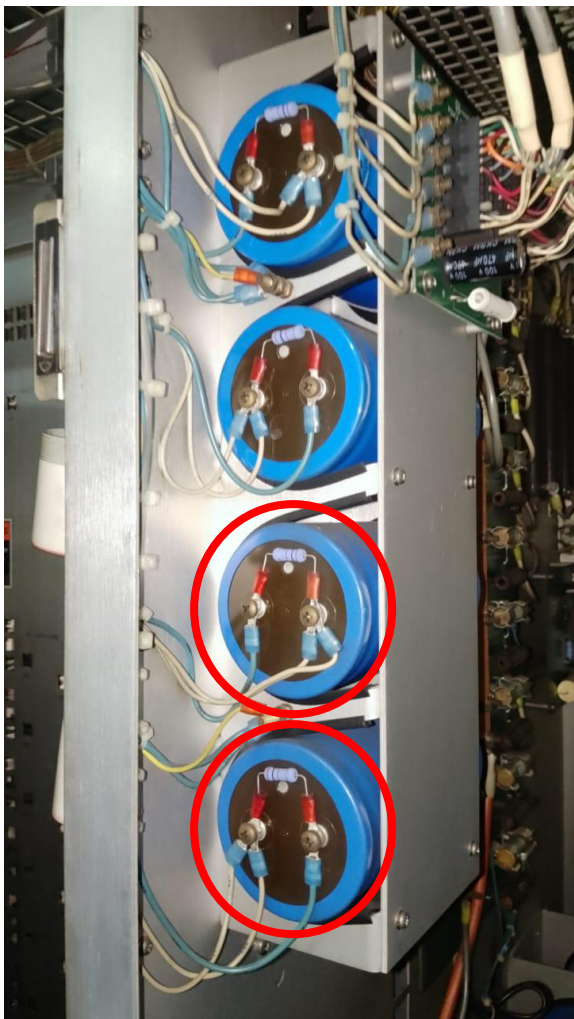
2. Melakukan pembersihan RFPA dan Pemancar AM Harris DX-10



3. Ditemukan binatang mati di belakang FUSE BOARD, sudah dilakukan pembersihan dan pengukuran sehingga FUSE BOARD dalam kondisi baik.

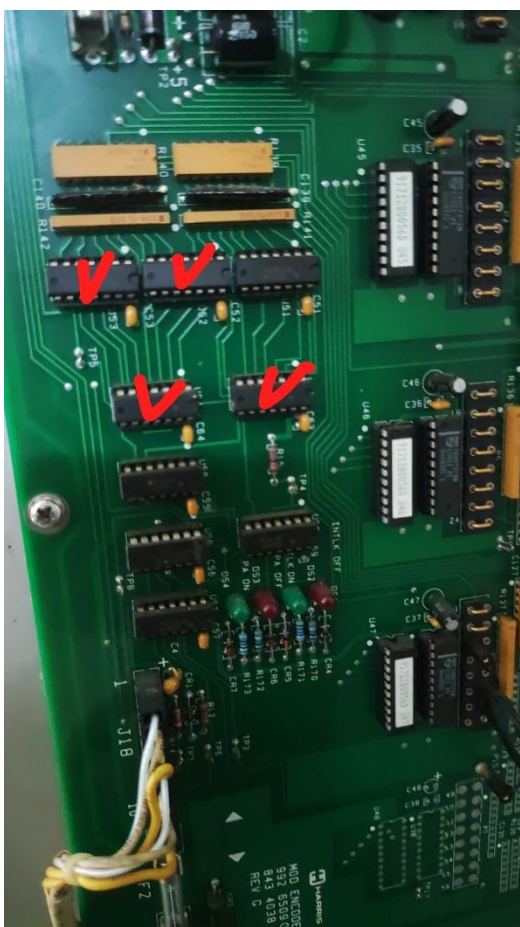
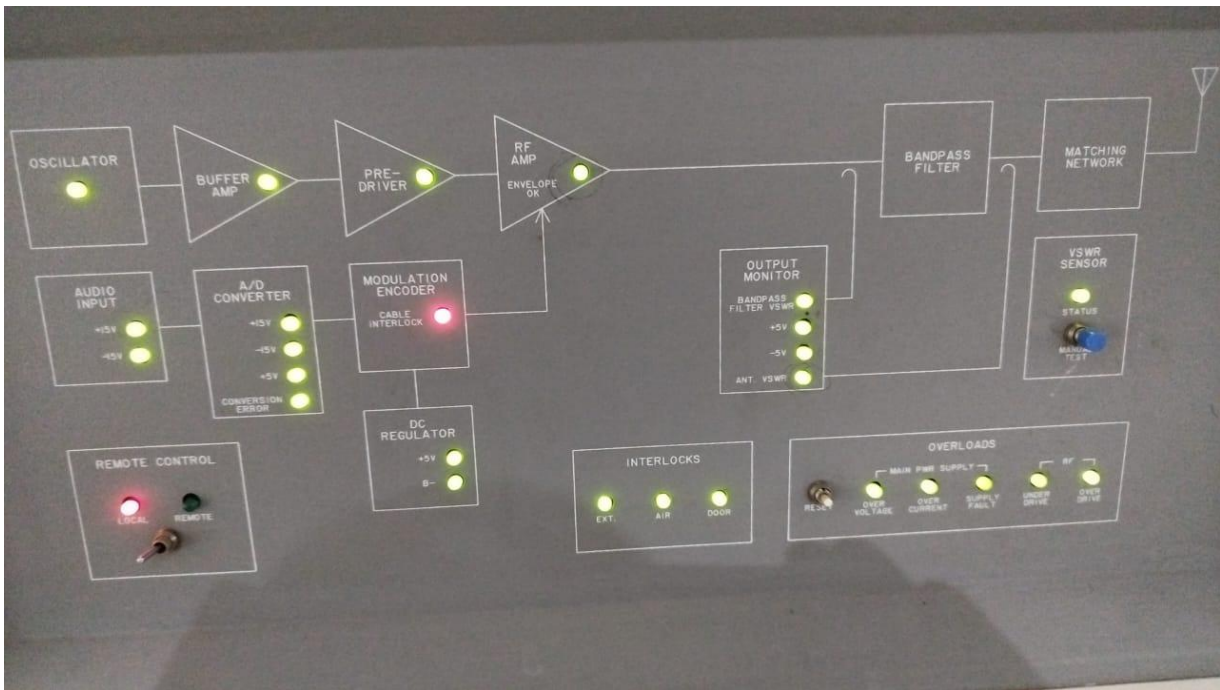


4. Dilakukan pengecekan kembali ditemukan 2 buah ELCO 76000  $\mu$ F 40 VDC dalam kondisi kembung dan sudah dilakukan penggantian.



Jadi masalah pada OVERLOAD SUPPLY FAULT sudah Kembali normal dan indicator lampu hijau.

5. Terjadi permasalahan Kabel Interlock Modulation encoder menyala merah, sudah dilakukan pengecekan terjadi permasalahan pada Modulation Encoder Board lampu indicator pada interlock menyala merah.



Setelah di check melalui IC U63 U64 U52 U53 dan di ukur tegangan pada IC U63 dan U64 pada kaki 1-6, 11 dan 12, disalah satu kaki nya tidak keluar tegangan +5 VDC yang tersambung pada Interlock 7 pada J7 pada board tersebut terkoneksi pada RFPA modul di Board RFPA paling bawah sebelah kanan yang ternyata salah satu modul RFPA tidak terkoneksi dengan baik pada slot board RFPA. Setelah dilakukan koneksi ulang dengan memasukkan RFPA modul dan melakukan pengukuran pada test point di belakang board tersebut dengan hasil terkoneksi dengan baik.

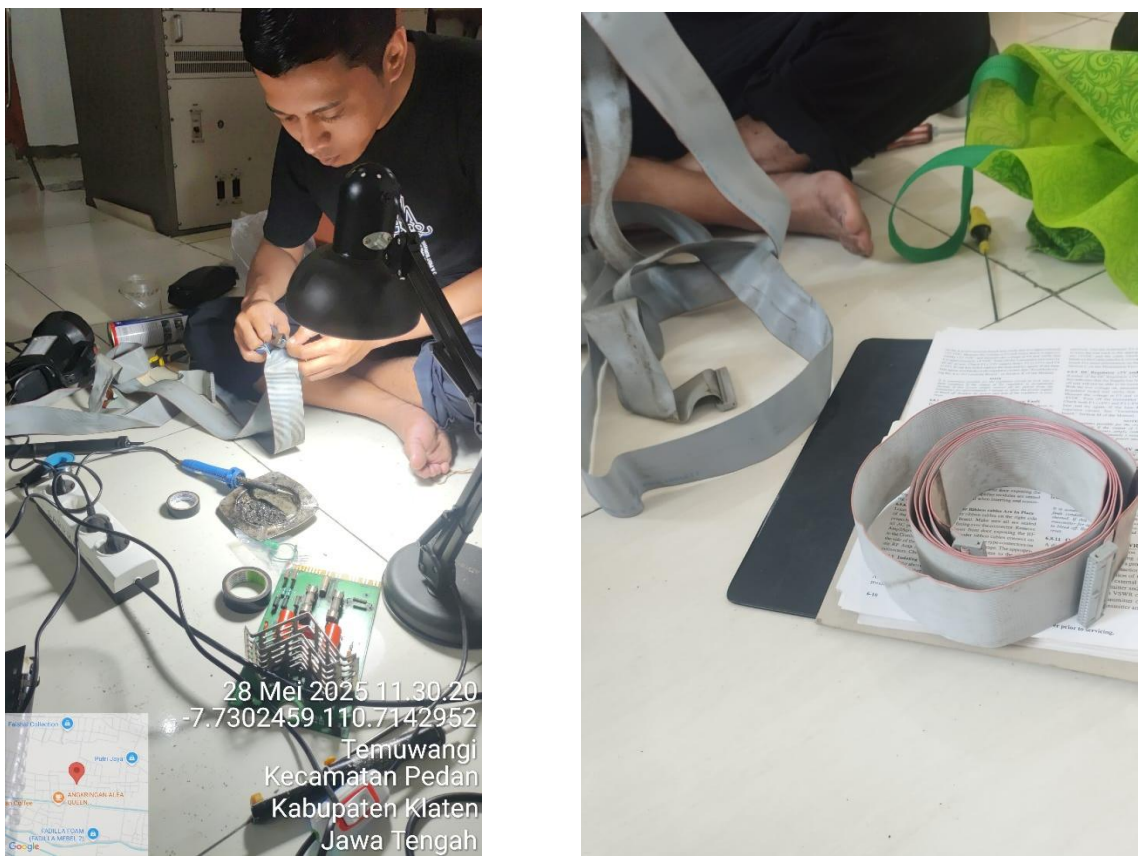


Jadi masalah Modulasi Encoder dan Cabel Interlocks sudah terpecahkan.

6. Melakukan penggantian Modul Buffer



7. Penyambungan kabel flexible yang termakan tikus



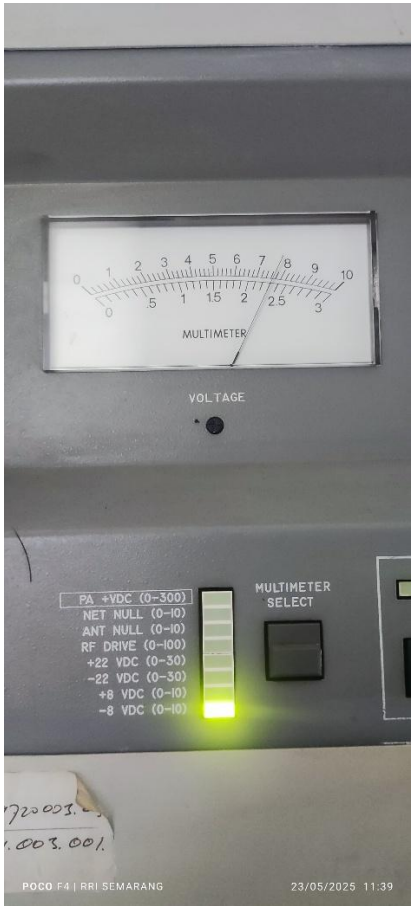
8. LED BOARD indikator menyala hijau semua.

Setelah dilakukan semua pengecekan dilakukan percobaan dengan LED BORAD indicator meyala hijau yang menandakan tidak ada permasalahan lagi pada system interlock maupun yang lain, akan tetapi setelah kami lakukan penyalan pemancar dengan menekan tombol LOW, pemancar AM langsung protec dengan K2 jatuh seketika dan lampu indikator UNDER DRIVE mati. Kemudian kita OFF dan dilakukan reset pada switch di overload pada LED BOARD depan, indicator under driver menyala Kembali.

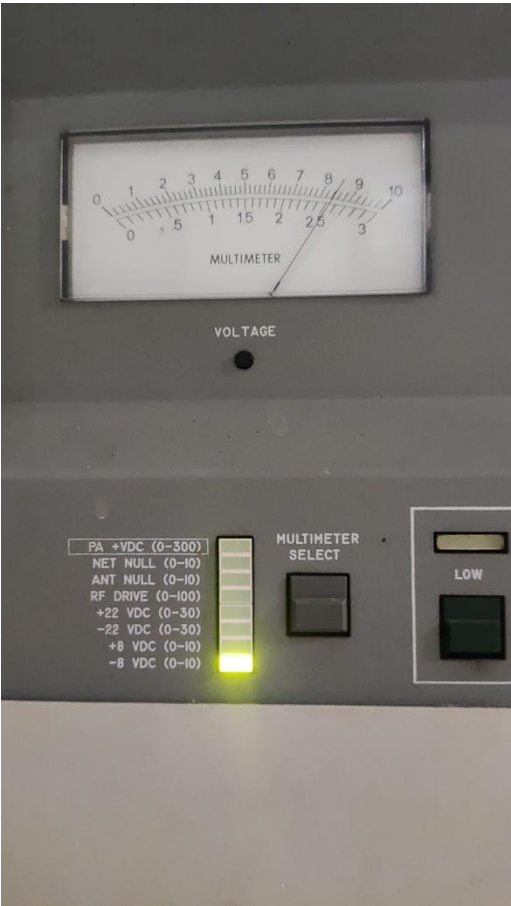


Dengan kejadian itu kami melakukan pengecekan, pengukuran dan observasi ditemukan beberapa catatan adalah sebagai berikut :

- a. Kondisi High Voltage dan Low Voltage berkerja dengan baik
- b. Ditemukan perbedaan pembacaan multimer pada -8 VDC yang menunjukkan -8,6 VDC sedangkan pembacaan multimeter di pemancar AM RRI Semarang pada -7,6 VDC.

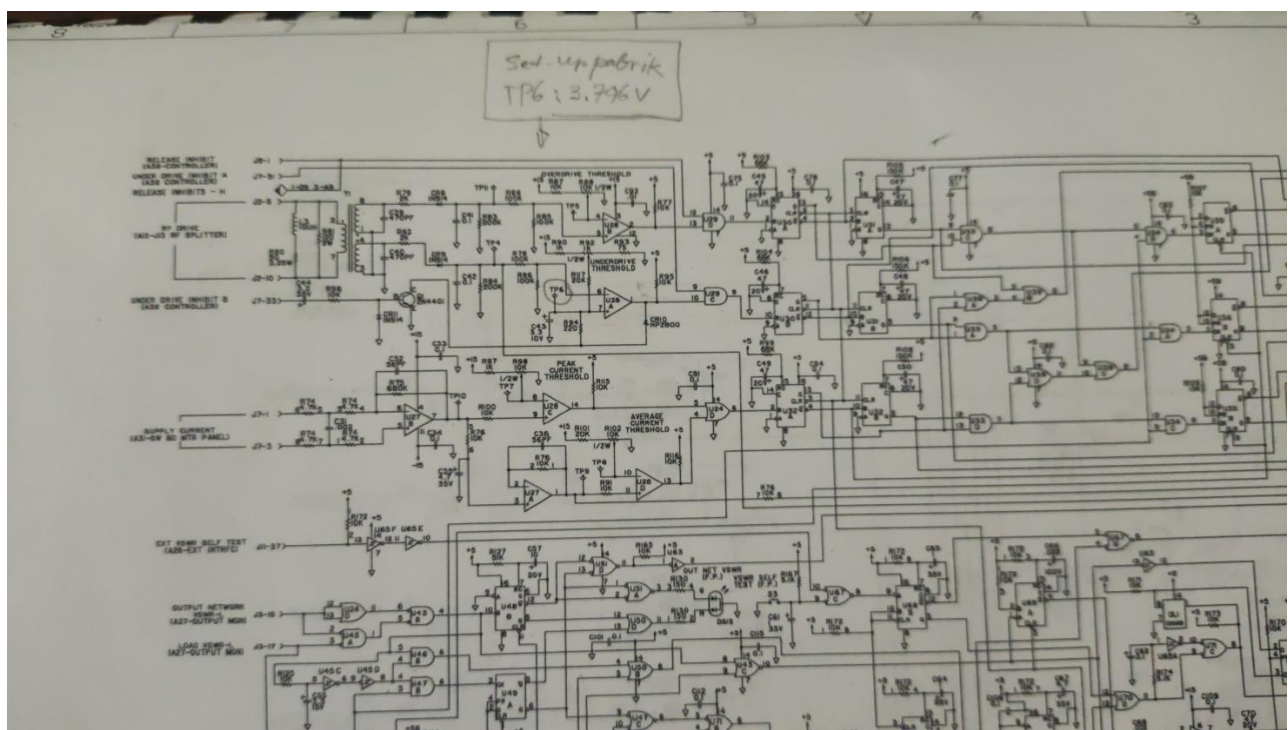


Semarang



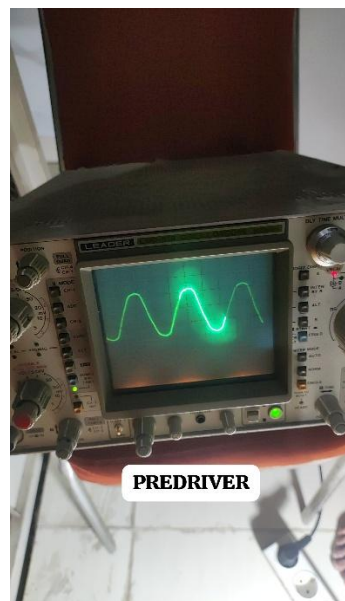
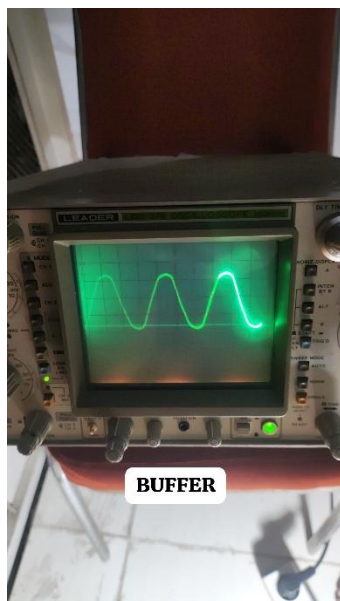
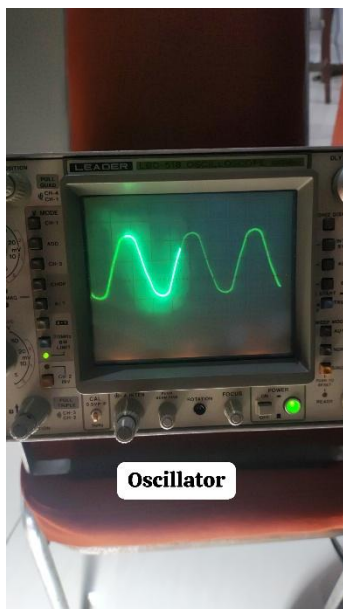
Surakarta

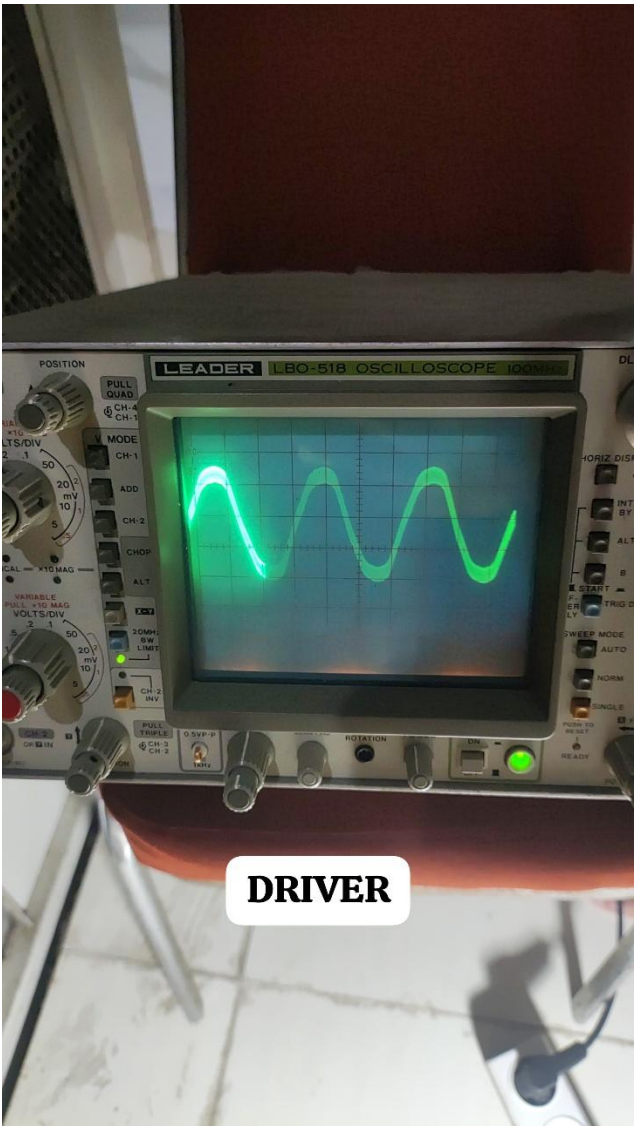
- c. Ada perubahan tegangan pada TP6 dengan ukur pabrik 3,796 VDC yang terukur 3,2 VDC pada trimpot UNDERDRIVE THRESHOLD R92 dan pernah penggantian TRAFO T1 pada LED BOARD.



SCHEM. LED BOARD NO. 839-6208-111

- d. Melakukan pengukuran input dengan oscilloscope di dapat pengukuran tidak ada 20 VPP





- e. System control kontaktor seperti tidak bisa mengunci K2 sehingga perlu melakukan pengecekan control logic yang berhubungan system controler K2.

Demikian laporan perbaikan pemancar AM Harris DX-10 RRI Surakarta yang masih dalam kondisi UNDER DRIVE ketika di tekan LOW, untuk indikator sudah dalam kondisi normal.

